

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189						
Název křižovatky	Bruntál, ul. Dukelská (I/11) x ul. Kavalcova (MK)		Den, měsíc, období		úterý, leden, zimní	
Datum průzkumu	30. ledna 2018		Doba průzkumu		7:00 – 8:00, 14:00 – 16:00	
Paprsek křižovatky	Kategorie a třída komunikace	Nedělní faktor f_{Ne} [-]	Faktor ALFA	Charakter provozu motorové dopravy	Charakter cyklistické dopravy	Skupina přepočtových koeficientů
A	Silnice I. třídy	–	–	–	Dopravní	I
B	Místní komunikace	–	–	–	Dopravní	M
C	Silnice I. třídy	–	–	–	Dopravní	I
D						

Intenzita dopravy za dobu průzkumu I_m [voz, cykl]												
Dopravní proud / Druh vozidel	Paprsek A			Paprsek B			Paprsek C			Paprsek D		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
O		1 415	46	84		295	121	1 091				
M		0	0	0		0	0	0				
N		138	3	5		12	7	180				
A		45	0	0		0	0	60				
K		93	0	0		0	0	71				
C		0	0	0		3	0	1				
S		1 691	49	89		310	128	1 403				

Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]				
O		4,65		4,65
M		4,81		4,81
N		4,80		4,70
A		4,84		4,84
K		5,26		5,18
C		4,46		4,46

Denní intenzita dopravy I_d [voz, cykl/den]												
O		6 580	214	391		1 372	563	5 073				
M		0	0	0		0	0	0				
N		662	14	24		56	34	864				
A		218	0	0		0	0	290				
K		489	0	0		0	0	373				
C		0	0	0		13	0	4				
S		7 949	228	415		1 441	597	6 604				

Přepočtový koeficient týdenních variací $k_{d,t}$ [-]				
O		0,98		0,93
M		0,99		0,99
N		0,79		0,78
A		0,85		0,85
K		0,79		0,77

Týdenní průměr denních intenzit dopravy I_t [voz/den]												
O		6 448	210	364		1 276	552	4 972				
M		0	0	0		0	0	0				
N		523	11	19		44	27	683				
A		185	0	0		0	0	247				
K		386	0	0		0	0	295				
S		7 542	221	383		1 320	579	6 197				

Přepočtový koeficient ročních variací $k_{t,RPDI}$ [-]				
O		1,16		1,11
M		8,85		8,85
N		1,24		1,11
A		1,20		1,20
K		1,20		1,11

Roční průměr denních intenzit dopravy $RPDI$ [voz/den]												
O		7 480	244	404		1 416	640	5 768				
M		0	0	0		0	0	0				
N		649	14	21		49	33	847				
A		222	0	0		0	0	296				
K		463	0	0		0	0	354				
S		8 814	258	425		1 465	673	7 265				
		9 072		1 890		7 938						
		18 900										

Odhad přesnosti určení intenzity dopravy δ [%]	
C	±14%
S	±16%

Přepočtový koeficient týdenních variací v pracovní den $k_{d,t}^{PD}$ [-]

Dopravní proud / Druh vozidel	Paprasek A			Paprasek B			Paprasek C			Paprasek D		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
O		1,06			1,04			1,06				
M		1,01			1,01			1,01				
N		1,00			0,98			1,00				
A		1,02			1,02			1,02				
K		1,02			0,98			1,02				

Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny $RPDI^{PD}$ [voz/den]

O		8 091	263	451		1 584	692	6 238				
M		0	0	0		0	0	0				
N		821	17	26		61	42	1 071				
A		267	0	0		0	0	355				
K		599	0	0		0	0	457				
S		9 778	280	477		1 645	734	8 121				
		10 058				2 122		8 855				
												21 035

Intenzita dopravy špičkové hodiny I_{sh} [voz/h]

O		558	11	25		128	30	385				
M		0	0	0		0	0	0				
N		63	0	0		2	3	71				
K		33	0	0		0	0	24				
C		0	0	0		0	0	0				
S		654	11	25		130	33	480				
		665				155		513				
												1 333

Padesátirázová hodinová intenzita dopravy I_{50} [voz/h]

$k_{BPD,50}$ [-]												1,13
O		631	12	28		145	34	435				
M		0	0	0		0	0	0				
N		71	0	0		2	3	80				
K		37	0	0		0	0	27				
C		0	0	0		0	0	0				
S		739	12	28		147	37	542				
		751				175		579				
												1 505



Bc. Jiří Ptáček